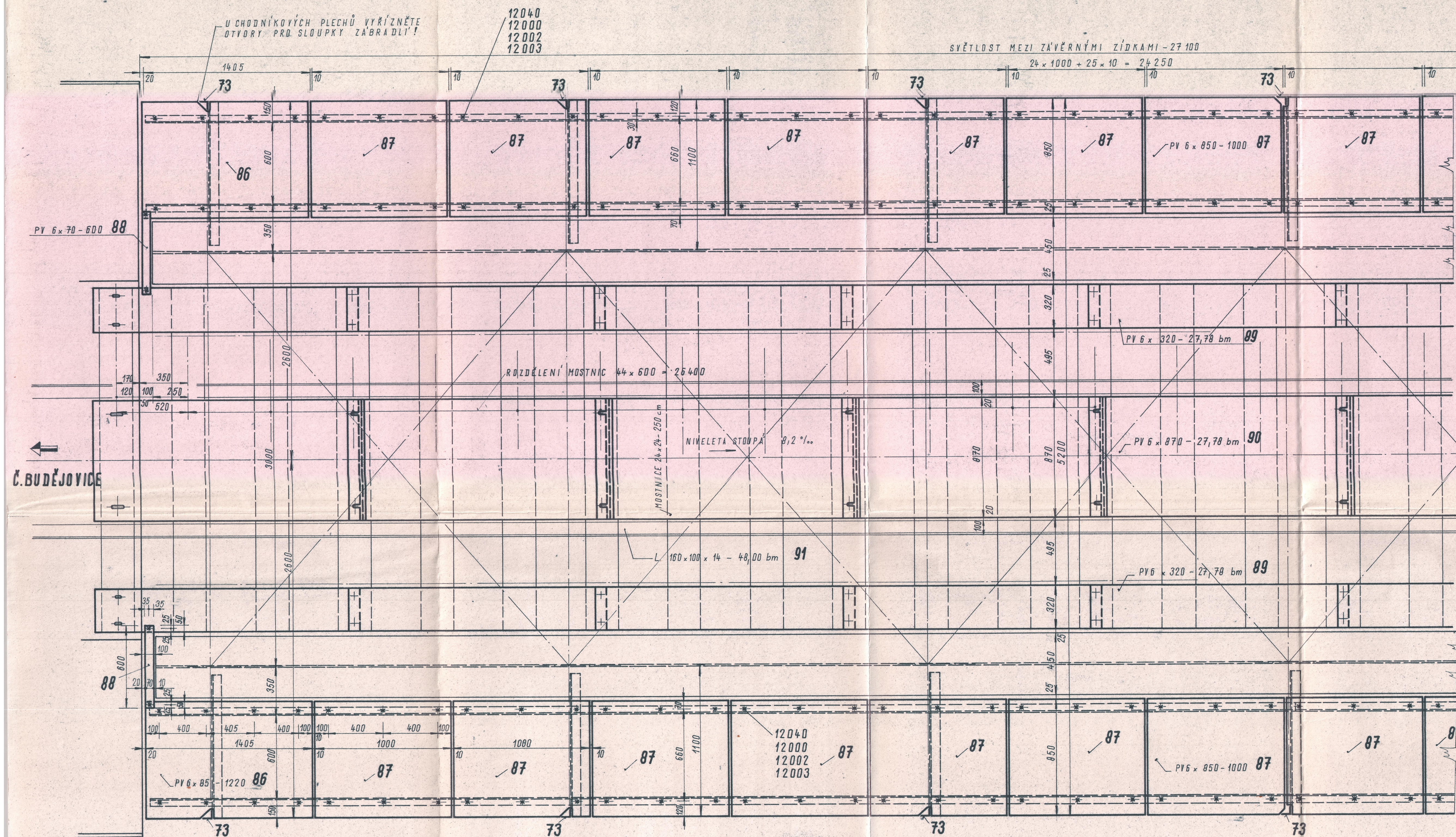
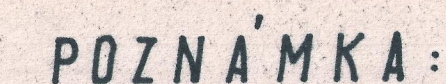


PŮDORYS CHODNÍKŮ 1:15



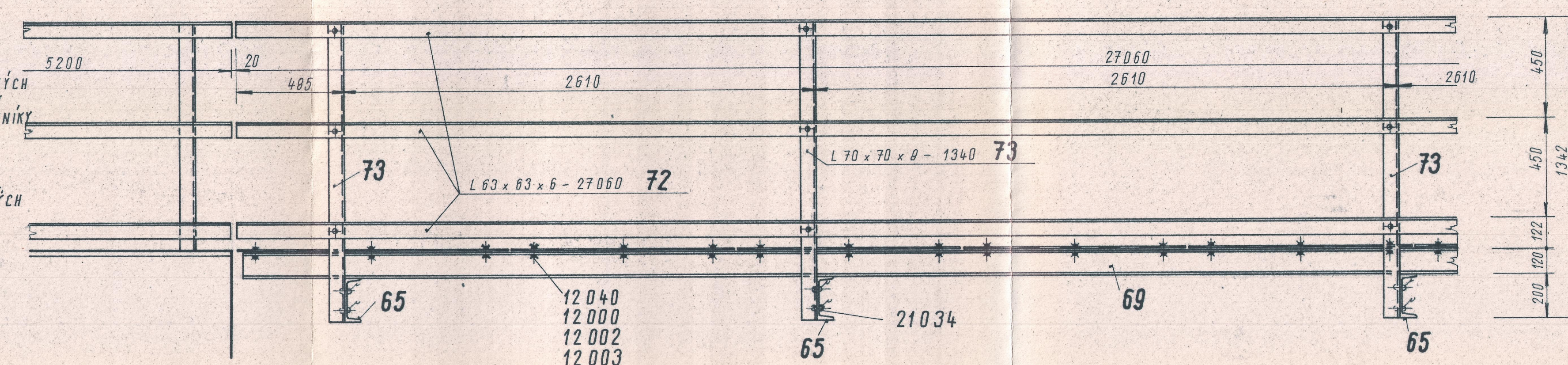
POHLED NA ZÁBRADLÍ 1:15



5200 20 485 2610

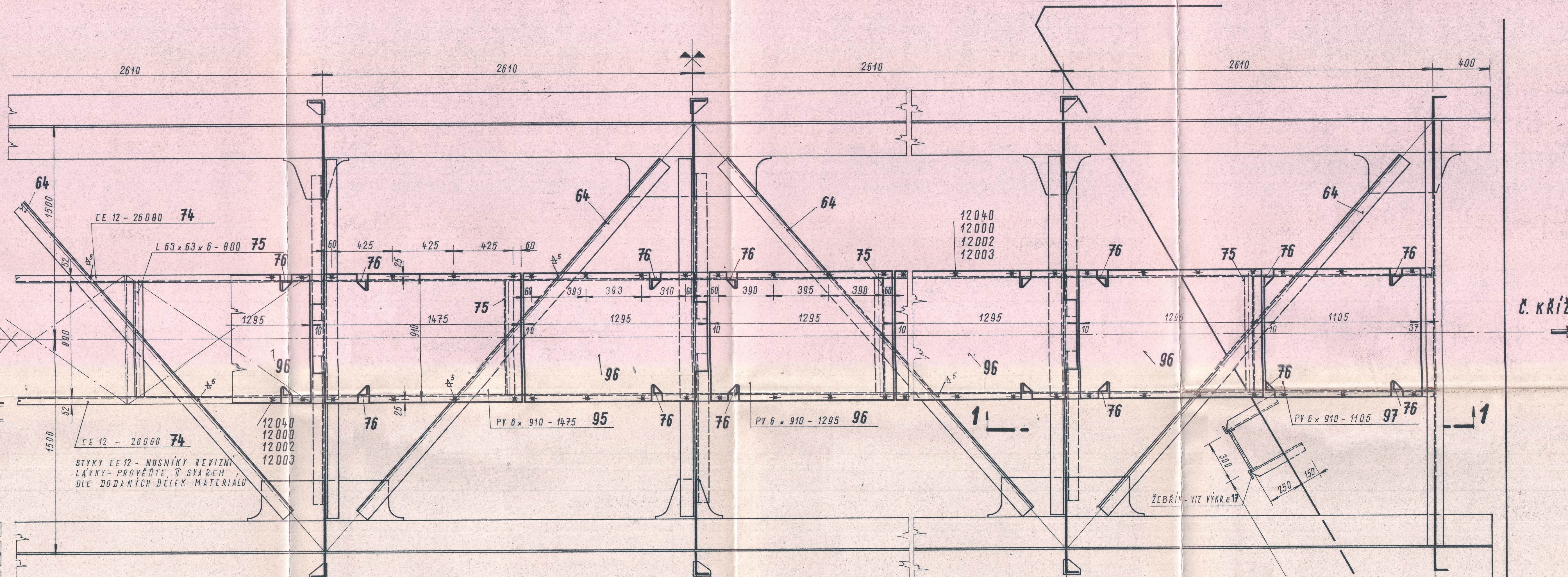
V MÍSTĚCH PŘIPOJENÍ CHODNÍKOVÝCH  
PLECHŮ NA CHODNÍKOVÉ NOSNÍKY  
ŠROUBY M12, VLOŽÍ SE NA CHODNÍKOVÉ  
PŘÍZOVÉ PODŁOŽKY 60x5-60

STYKY MADEL SVAŘTE A SVAREM,  
STYKY PROVEĎTE PODLE DODANÝCH  
DÍLEK ÚHELNÍKŮ!

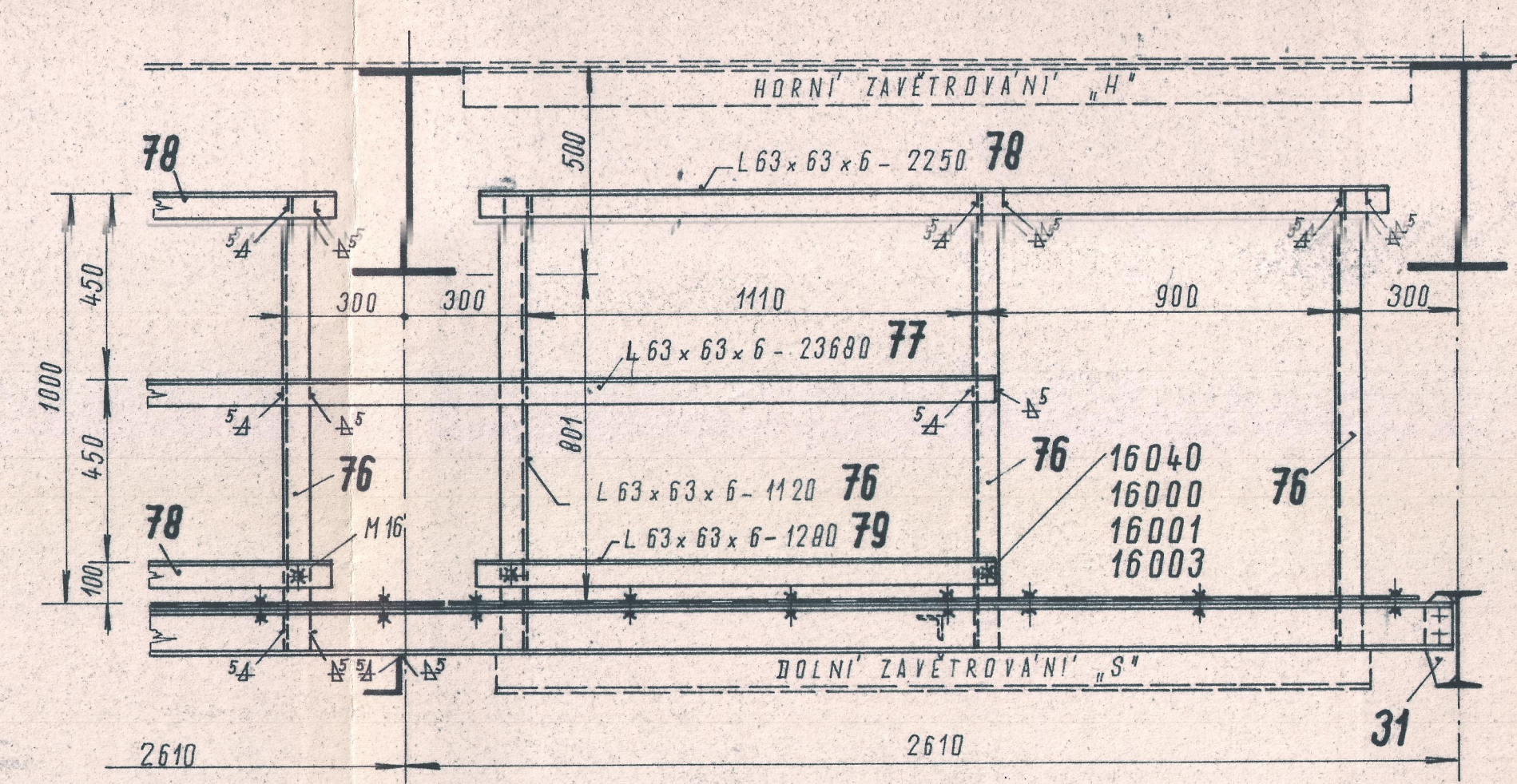


ÚPRAVA CHODNÍKŮ NAVRŽENA  
DLE OBOROVÉ NORMY DPT 736260

PŮDORYS REVISNÍ LÁVKY  
MĚŘ. 1:15



ŘEZ 1-1 ZÁBRADLÍ REVIZNÍ LÁVKY



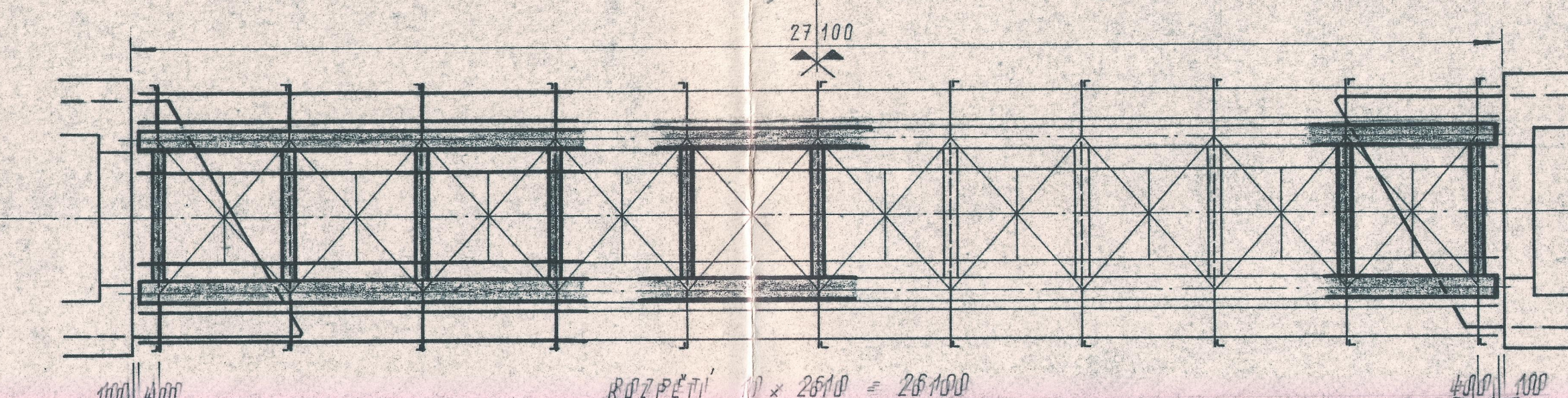
POZNÁMKA:

DOLNÍ MADLA REVIZNÍ LÁVKY  
JSOU PŘIPOJENA KE SLOUPKŮM  
ŠROUBY M 16.

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRESY:

1. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PŮDORYS
2. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - POHLEH
10. HLAVNÍ NOSNÍKY
11. PŮDORYS MOSTU
12. PODÉLNÝ ŘEZ
13. PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED
14. PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU
15. PODÉLNÍKY
17. ŽEBŘÍK
19. VÝKAZ VAH MATERIÁLU

DISPOZIČNÍ SCHEMA MOSTU 1:100



Č. KRÍŽ

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRAHY  
JIHOZÁPADNÍ DRAHA  
SPRÁVA DRAH V PLZNI  
SCHVÁLENO  
rozhodnutím správy dráhy v Plzni  
zo dne 19. dec. 1932  
Národné služby traťového hospodárstva  
WATER IV/A ČSN 038270  
1 x 0 - 2002  
2 x 0 - 2301

[illegible]